



Letenje – več kot poklic

Breda Šprajcar je ena redkih pilotk helikopterja pri nas. Mladim, ki se šele odločajo za ta poklic, svetuje, naj vztrajajo, saj je to edini recept za uspeh. »Letenje ti povrne ves trud, ki ga vlagaš v svoje delo,« pravi.

ALEŠ SENOŽETNIK

Breda Šprajcar je ena izmed dveh pilotk helikopterja v Letalski policijski enoti. Kot pravi, jo je za letenje navdušil oče, ki se še danes ukvarja s športnim letalstvom. »Ko sem bila mlajša, me je večkrat vzel s seboj na letališče v Lescah, kjer sem velikokrat letela z njim v športnem letalu. Na neki točki pa me je zamikalo, da bi tudi sama poskusila, in tako sem pri 16 letih začela obiskovati teoretične tečaje v Aeroklubu Lesce, pri 17 pa sem prvič poletela z jadralnim letalom,« pravi Gorenjka, ki že nekaj let živi v Šenčurju.

Čeprav je želja postati poklicni pilot pri številnih prisotna že od mladih nog, pa je bilo pri Bredi Šprajcar drugače. Kot pravi, se je pojavila šele, ko je tudi sama začela leteti in jo je zasvojil občutek svobode v zraku. »Prej sem razmišljala o študiju jezikoslovja ali družboslovja, a me je nato letenje tako fasciniralo, da sem se vpisala na strojno fakulteto, smer letalstvo, in s tem tako sebe kot tudi druge nekoliko presenetila. A je bila odločitev prava.«

Sprva je želela postati pi-

lotka potniškega letala, a se je preko študijske prakse v Flycomu, gorenjskem podjetju, ki je bilo takrat še na začetku svoje poslovne poti, prvič поблиžje srečala s helikopterji, ki so jo zaradi povsem drugačnih letalskih lastnosti osvojili in jim ostaja zvesta še danes. V podjetju takrat ni bilo potrebe po dodatnem pilotu, a pokazala se je priložnost v Policiji, kjer je zaposlena od leta 2008.

Delo policijske pilotke je raznoliko, zanimivo, a tudi naporno. »V poletnem času je več reševanja v gorah, sodelujemo pa tudi pri drugih interventnih nalogah, kot so denimo iskalne akcije. Izvajamo redne nadzore državne meje, aktivirajo pa nas tudi, če so na mejah opažene skupine migrantov. Izvajamo pa tudi druge podpirne akcije kolegom na tleh,« pravi sogovornica, ki dodaja, da z leti in izkušnjami dobiš tudi »tršo kožo« in stres, ki ga prinaša delo, lažje prenašaš. »Vse delamo kot ekipa, v kateri vsak točno ve, kaj mora početi, saj posebno pri intervencijah šteje vsaka minuta. Takrat si popolnoma osredotočen na svoje delo, ki te vzame celega, in nimaš časa razmišlja-

ti o ponesrečencu. Večkrat tako šele od zdravnikov izvem, kako resna je situacija. A trud je poplačan, ko se zaveš, da smo nekomu pomagali. Večkrat se nam kdo tudi zahvali – in to so tiste malenkosti, ki te dodatno motivirajo,« še pravi Šprajcarjeva, ki čas poleg letenja namenja tudi družini – predvsem svojemu devetletnemu sinu, s katerim prosti čas preživljata v naravi, na športnih aktivnostih in izletih. Proste trenutke rada preživlja tudi z dobro knjigo, ob fotografiranju ali na supu.

Kot ena izmed redkih žensk v precej moškem poklicu se dobro počuti. »S kolegico Tanjo Novak sva edini pilotki v policijski enoti, pri Slovenski vojski pa delo pilotke opravlja Romana Begovič. Zagotovo moški prevladujejo v tem poklicu, a so tudi dekleta lahko prav tako uspešna,« pravi sogovornica in dodaja, da je moški kolegi zaradi tega, ker je ženska, ne gledajo prav nič zviška. »Nimam slabih izkušenj, prav nasprotno. Večinoma so ljudje navdušeni in se pozitivno odzovejo na to, da delam v letalstvu. Ženske

dobimo tudi precej več pozornosti kot moški kolegi.«

Ženske v pilotskem poklicu pozornost vzbujajo tudi pri medijih. A kot pravi Šprajcarjeva, ji ta ni odveč. »To vzamem kot del službe, čeprav predstavlja neke vrste odgovornost, da svoj poklic in delo v Policiji ter sebe predstaviš v povsem resničnem kontekstu in na način, kot ga vidiš in doživljaš pri delu. Poleg tega pa lahko na ta način opogumimo mlade, da se morda tudi sami odločijo za ta poklic.«

Postati pilot je želja marsikoga, a pot ni lahka. Mladim, ki stopajo na pot poklicnega pilota, svetuje, naj vztrajajo. »Mislim, da drugega recepta ni. Nihče še ni po lahki poti prišel v letalstvo. Gre za področje, ki zahteva celega človeka, veliko znanja in odrekanja. A je tudi zelo lepo biti pilot in letenje ti povrne ves trud, ki ga vlagaš v svoje delo,« zaključuje sogovornica. Izzivov ji tudi v prihodnje ne bo zmanjkalo. Eden prvih bo tudi pridobitev licence za letenje z novim sodobnim transportnim helikopterjem, ki ga je enota pridobila lani.



Čprav jo je sprva mikal študij jezikoslovja ali družboslovja, si danes življenja brez pilotiranja ne zna več predstavljati. / Foto: Aleš Senožetnik



Priprava helikopterja pred vzletom na novo policijsko nalogo / Foto: Jernej Gosenar



Tik pred pristankom helikopterja AB206 Jet Ranger na ploščadi Letalske policijske enote na Brniku / Foto: Aleš Štupica